

Sistem Informasi Pengiriman Barang Berbasis Web pada CV. Mustika Sarana

Aldo Pranata

Teknik Informatika, Universitas Pamulang, Tangerang Selatan, Indonesia, 15417
e-mail: aldopraata1@gmail.com

Submitted Date: January 29th, 2022

Reviewed Date: July 22nd, 2022

Revised Date: July 28th, 2022

Accepted Date: July 30th, 2022

Abstract

Cv. Mustika Sarana is a private service company engaged in the delivery of goods or expedition. Cv. Mustika Sarana is a freight forwarder from Jakarta with the aim of sending goods to several major cities on the island of Sumatra. Some of the destinations for delivery of goods include the cities of Lampung, Palembang, Jambi, Pekanbaru, Bukittinggi, and the city of Padang by land route. Currently the company is still not optimally computerized in the field of recording data and transactions, which causes frequent occurrences, errors in recording, data loss, and delays in reporting. Data processing is very influential on a company, because by having fast and accurate data processing, a lot of information can be taken from the data. If the company does not manage data optimally it will have a direct impact on senders and potential senders. Because the sender of the goods cannot know the condition of the delivery status of his goods and the prospective sender does not have an idea of the price, delivery destination, delivery route and duration. The purpose of this research is to create a Website-Based Goods Delivery Information System using the extreme programming (XP) method. The resulting delivery information system can be used to record shipping transaction data and shipping transaction information that is equipped with the status of the goods. So that the problems that exist in the Cv. Mustika Sarana can be overcome with this goods delivery information system.

Keywords : CV. Mustika Sarana; Shipping services ;Freight Forwarding Information Systems; WEB, Extreme Programming (XP)

Abstrak

Cv. Mustika sarana merupakan perusahaan jasa swasta yang bergerak pada bidang pengiriman barang atau ekspedisi. Cv. Mustika Sarana merupakan jasa pengiriman barang dari Jakarta dengan tujuan pengiriman barang ke beberapa kota besar yang di pulau sumatera. Beberapa kota tujuan pengiriman barang diantaranya adalah kota Lampung, Palembang, Jambi, Pekanbaru, Bukittinggi, dan kota Padang dengan melalui jalur darat. Saat ini perusahaan masih belum terkomputerisasi dengan optimal pada bidang pencatatan data dan transaksi yang menyebabkan sering terjadinya, kesalahan saat pencatatan, kehilangan data, serta mengalami keterlambatan dalam pembuatan laporan. Proses pengolahan data sangat berpengaruh terhadap suatu perusahaan, karena dengan memiliki pengolahan data yang cepat dan akurat maka akan banyak informasi yang dapat diambil dari data tersebut. Jika perusahaan tidak mengelola data secara optimal maka akan berdampak langsung pada pelanggannya. Dikarenakan pelanggan tidak bisa mengetahui kondisi status pengiriman barang miliknya dan calon pelanggan tidak memiliki gambaran terhadap harga, tujuan pengiriman, rute pengiriman dan lamanya pengiriman. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk membuat Sistem Informasi Pengiriman Barang Berbasis Web dengan menggunakan metode *extreme programming (XP)*. Sistem informasi pengiriman barang yang dihasilkan dapat digunakan untuk pencatatan data transaksi pengiriman dan informasi transaksi pengiriman yang dilengkapi dengan status barang. Sehingga permasalahan yang ada pada jasa pengiriman Cv. Mustika Sarana dapat diatasi dengan sistem informasi pengiriman barang ini



Kata kunci: CV. Mustika Sarana; Jasa Pengiriman Barang; Sistem Informasi Pengiriman Barang; WEB; *Extreme Programming (XP)*

1 Pendahuluan

Pada saat era digital sekarang ini, kebutuhan akan informasi semakin tinggi dan terus berkembang, sehingga berbagai macam perusahaan mulai dari perusahaan yang kecil, menengah hingga perusahaan besar pada umumnya telah menggunakan sistem yang terkomputerisasi pada perusahaannya. Dengan adanya sistem yang telah terkomputerisasi, maka perusahaan tersebut dapat bersaing dan dapat meningkatkan kualitas kerja karyawannya. Dengan meningkatnya kualitas kerja perusahaan maka hal ini dapat menguntungkan bagi perusahaan dan juga bagi konsumennya.

CV. Mustika sarana merupakan salah satu perusahaan jasa ekspedisi pengiriman barang yang berpusat di Pekanbaru, Riau. Perusahaan ini melayani pengiriman barang dari Jakarta dengan tujuan pengiriman barang ke beberapa kota besar yang di pulau Sumatera. CV. Mustika Sarana memiliki rute pengiriman barang utama, yaitu pada rute Jakarta menuju Pekanbaru. Sedangkan pada rute pengiriman barang lainnya jarang dilakukan. Rute pengiriman selain rute utama yaitu dijalankan ketika ada permintaan khusus dari pengirim barang.

Saat ini CV. Mustika Sarana dalam pencatatan data barang masih menggunakan cara konvensional yaitu dengan cara mencatatkan data barang pada media kertas. Kemudian data barang tersebut akan diketik menjadi laporan pada aplikasi excel jika barang tersebut akan diberangkatkan. Setelah itu, laporan tersebut akan dikirim via *e-mail* dan akan diterima oleh kantor pusat. Setelah menerima laporan barang dari cabang, maka kantor pusat akan mengirimkan dana operasi beserta uang jalan sebanyak jumlah yang tertera pada laporan. Selain itu dengan pencatatan data yang masih konvensional, maka pelanggan akan sedikit kesulitan dalam mengetahui status atau posisi barang. Pelanggan dapat mengetahui status atau posisi barang yaitu dengan cara menelpon, mengirim *e-mail*, atau mendatangi pihak ekspedisi.

Bagi sebuah perusahaan jasa pengiriman barang atau ekspedisi, aplikasi sistem terkomputerisasi secara *online* merupakan suatu kebutuhan dikarenakan persaingan yang semakin ketat. Apabila suatu perusahaan jasa ekspedisi tidak menggunakan aplikasi sistem informasi,

maka perusahaan tersebut tidak dapat bersaing dengan perusahaan jasa ekspedisi lainnya. Kecepatan pengiriman barang tidak ditentukan oleh sistem komputerisasi, melainkan jika perusahaan memiliki sistem komputerisasi dengan baik secara *online*, maka sistem dapat mempercepat proses pencatatan data sehingga laporan lebih cepat selesai lalu barang tersebut dapat lebih cepat dikirim dan dapat dilacak keberadaannya oleh pelanggan. Dibandingkan dengan pencatatan data masih ditulis secara konvensional maka akan menjadi kurang efektif. Belum lagi jika terjadi kesalahan penulisan data, data ganda, ataupun data hilang yang tentunya dapat menyebabkan penundaan pemberangkatan barang. Tentunya hal tersebut dapat merugikan pelanggan dan juga bagi perusahaan jasa ekspedisi.

Website dapat diartikan sebagai kumpulan halaman yang berisi informasi data digital baik berupa teks, gambar, animasi, suara dan video atau gabungan dari semuanya yang disediakan melalui jalur koneksi internet sehingga dapat diakses dan dilihat oleh semua orang diseluruh dunia (Abdulloh, 2018). Sistem informasi berbasis web merupakan teknologi yang banyak digunakan untuk mempermudah individu atau kelompok dalam menyampaikan data atau informasi kepada individu atau kelompok lainnya. Dengan adanya aplikasi sistem informasi berbasis web, maka teknologi ini merupakan sebuah solusi yang tepat dalam menyampaikan informasi pengiriman barang secara cepat, mudah dan akurat. Penggunaan aplikasi sistem informasi berbasis web diharapkan agar *user* dapat dengan mudah memahami dan mengoperasikan aplikasi tanpa perlu banyak waktu untuk mempelajarinya, serta dengan sistem informasi berbasis web maka aplikasi sistem informasi ini dapat diakses dengan menggunakan berbagai jenis perangkat, baik itu berupa ponsel pintar atau bisa juga diakses pada perangkat komputer.

Berdasarkan uraian di atas, maka dibutuhkan suatu aplikasi sistem informasi berbasis web yang dapat menunjang pelayanan dari CV. Mustika Sarana. Maka peneliti tertarik untuk mengangkat judul skripsi yaitu “Sistem Informasi Pengiriman Barang Berbasis Web (Studi Kasus: CV. Mustika Sarana Jakarta)”.

2 Metodologi Penelitian

Dalam penelitian ini dilakukan suatu riset guna mendapatkan data atau informasi yang akurat mengenai sistem informasi pengiriman barang yang sedang berjalan yang kemudian dianalisa agar dapat membuat sistem yang sesuai dengan kebutuhan pada Cv. Mustika Sarana. Metode penelitian yang digunakan antara lain:

A Tahap Pengumpulan Data

Untuk memperoleh data untuk melengkapi laporan penelitian, ada beberapa metode pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini. Di antaranya adalah sebagai berikut:

a. Studi Pustaka

Pada tahap ini dilakukan dengan cara mengumpulkan beberapa data dan informasi melalui buku referensi, jurnal ilmiah, dan sumber-sumber internet yang berhubungan dengan masalah yang ditinjau dalam penyusunan karya ilmiah ini.

b. Observasi

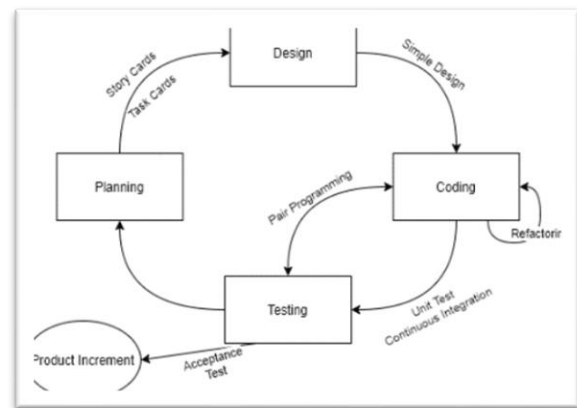
Pada tahap ini dilakukan dengan cara mengumpulkan beberapa data dan informasi melalui proses pengamatan secara langsung pada CV. Mustika Sarana Jakarta supaya dapat mengetahui sistem yang sedang berjalan serta dapat mengetahui apa permasalahan yang ada pada CV. Mustika Sarana Jakarta.

c. Wawancara

Pada tahap ini dilakukan dengan cara mengumpulkan beberapa data dan informasi melalui proses wawancara atau tanya jawab secara langsung dengan pimpinan CV. Mustika Sarana Jakarta beserta beberapa karyawan lainnya.

B. Metode Pengembangan Sistem

Extreme Programming (XP) merupakan sebuah proses rekayasa perangkat lunak yang cenderung menggunakan pendekatan berorientasi objek. Tujuan model ini yaitu tim yang terbentuk berukuran kecil hingga menengah, tidak perlu menggunakan tim besar. Hal yang dimaksud untuk mengatasi persyaratan yang tidak jelas dan sering berubah (Supriyatna, 2018). Berikut ini merupakan gambaran dari model pengembangan sistem *Extreme Programming*:



Gambar 1 Model *Extreme Programming*

1. *Planning* (Perencanaan).
2. *Design* (Perancangan).
3. *Coding* (Pengkodean).
4. *Testing* (Pengujian)

2.1 Analisa Sistem

A. Analisa Sistem Berjalan

Analisa sistem berjalan merupakan gambaran tentang sistem yang saat ini sedang berjalan di CV. Mustika Sarana. Dengan adanya analisa sistem maka diharapkan dapat mengetahui sejauh mana kebutuhan yang telah ditangani oleh sistem dan bagaimana agar kebutuhan yang belum terpenuhi oleh sistem berjalan dapat diberikan solusi. Sehingga solusi tersebut diterapkan.

Sistem pengiriman barang yang sedang berjalan pada CV. Mustika Sarana memiliki tahapan-tahapan dalam melakukan proses kegiatannya. Tahapan-tahapan tersebut adalah sebagai berikut:

- a. Pengirim mengantar barang yang akan dikirim ke kantor CV. Mustika Sarana Jakarta, atau pengirim dapat mengajukan permintaan penjemputan barang apabila barang yang akan dikirim berat atau banyak.
- b. Operator akan menimbang berat dari barang atau menghitung volume barang dan kemudian mencatatnya ke *form* resi barang dan buku data pengiriman.
- c. Jika barang akan diberangkatkan maka admin akan membuat surat jalan dan laporan pengiriman barang menggunakan Excel dengan mengambil data dari buku pencatatan data pengiriman.
- d. Laporan pengiriman barang akan dikirim via e-mail ke kantor pusat.

- e. Setelah kantor pusat menerima laporan pengiriman barang, maka kantor pusat akan mengirimkan uang jalan.
- f. Kurir atau supir dari kendaraan yang membawa barang kemudian diberi surat jalan beserta uang jalan dan kemudian diberangkatkan menuju kota tujuan.
- g. Jika barang telah sampai di gudang di kota tujuan, dan pemilik barang ingin mengambil sendiri barang ke kantor, maka pihak kantor akan menelpon pemilik barang tersebut agar pemilik barang dapat mengambilnya di kantor, dan apabila pemilik barang ingin diantar ke tempat tujuan, maka kurir akan mengantar barang tersebut ke tujuan.

B. Analisa Sistem Usulan

Secara garis besar, maka dapat disimpulkan bahwa kelemahan dari sistem pengiriman barang yang sedang berjalan saat ini adalah sebagai berikut:

- a. Calon pengirim sulit untuk mendapatkan informasi mengenai tarif harga pengiriman barang, sehingga calon pengirim harus datang langsung untuk menanyakan info terkait harga pengiriman barang.
- b. Pelanggan seringkali mengalami kesulitan dalam mendapatkan informasi tentang status barang yang sedang dikirim, dikarenakan status pengiriman barang hanya dapat diketahui jika pelanggan menelpon, mengirim *e-mail*, atau mendatangi pihak ekspedisi.
- c. Pengolahan data pada sistem CV. Mustika Sarana masih menggunakan cara yang terbilang masih sederhana, sehingga mengakibatkan kurang lengkap dan akuratnya informasi pada barang kiriman.
- d. Belum memiliki sistem yang terkomputerisasi untuk sistem informasi pengiriman barang pada CV. Mustika Sarana.

Berdasarkan pada kelemahan yang terdapat pada sistem yang sedang berjalan pada CV. Mustika Sarana, terdapat usulan untuk menggunakan sistem yang terkomputerisasi yaitu dengan sistem berbasis web. Sistem yang berbasis web digunakan dikarenakan dengan sistem ini program dapat diakses dari mana saja, siapa saja, kapan saja, dan perangkat apa saja

yang mendukung *browser*. Sistem ini diharapkan dapat menggantikan sistem yang lama yang secara keseluruhan yang belum terkomputerisasi secara optimal. Dengan adanya sistem usulan ini maka diharapkan sistem ini dapat dijadikan bahan masukan untuk CV. Mustika Sarana dalam pengelolaan data pengiriman barang. Sehingga proses pengolahan data dapat lebih efisien daripada sebelumnya.

Berikut adalah gambaran mengenai sistem yang diusulkan:

- a. Pengirim mengantar barang yang akan dikirim ke kantor CV. Mustika Sarana Jakarta, atau pengirim dapat mengajukan permintaan penjemputan barang apabila barang yang akan dikirim berat atau banyak.
- b. Operator akan menimbang berat dari barang atau menghitung volume barang dan kemudian menginput informasi barang yang akan dikirim pada menu tambah paket.
- c. Setelah barang diinput dan telah masuk sistem pengiriman barang, maka pelanggan dapat mengecek status pengiriman barang.
- d. Jika barang akan diberangkatkan maka staff akan memilih data barang yang akan diberangkatkan kemudian diperbarui status barang tersebut. Setelah itu atau admin akan membuat laporan surat jalan.
- e. Setelah laporan surat jalan dibuat, maka pengiriman dapat dilakukan.
- f. Kurir atau supir dari kendaraan yang membawa barang kemudian diberi surat jalan beserta uang jalan dan kemudian diberangkatkan menuju kota dan alamat tujuan.
- g. Status barang akan diperbarui sesuai dengan status perjalanan barang

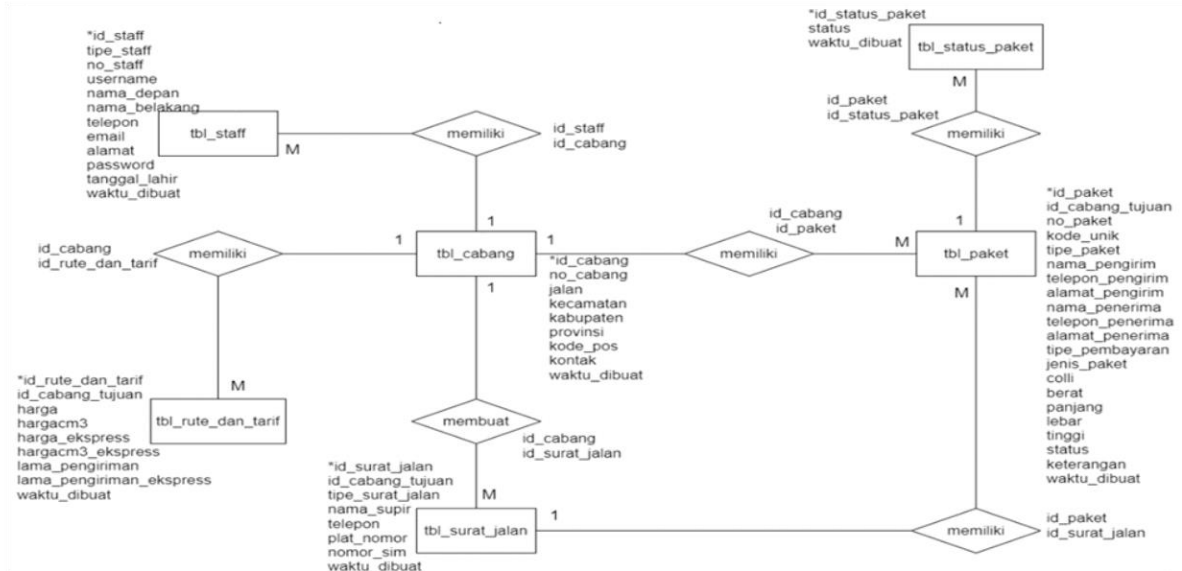
2.2 Perancangan Basis Data

A. Entity Relationship Diagram

Entity Relationship Diagram (ERD) dikembangkan berdasarkan teori himpunan dalam bidang matematika. ERD juga digunakan untuk pemodelan basis data relasional. Sehingga jika penyimpanan basis data menggunakan *Object Oriented Database Management System* (OODBMS) maka perancangan data tidak perlu menggunakan ERD (Lubis, 2016).

Entitas (*entity/entity set*), memiliki banyak istilah di dalam ilmu komputer, seperti tabel (*table*), berkas (*data file*), penyimpanan data (*data storage*), dan sebagainya. *Entity Relationship*

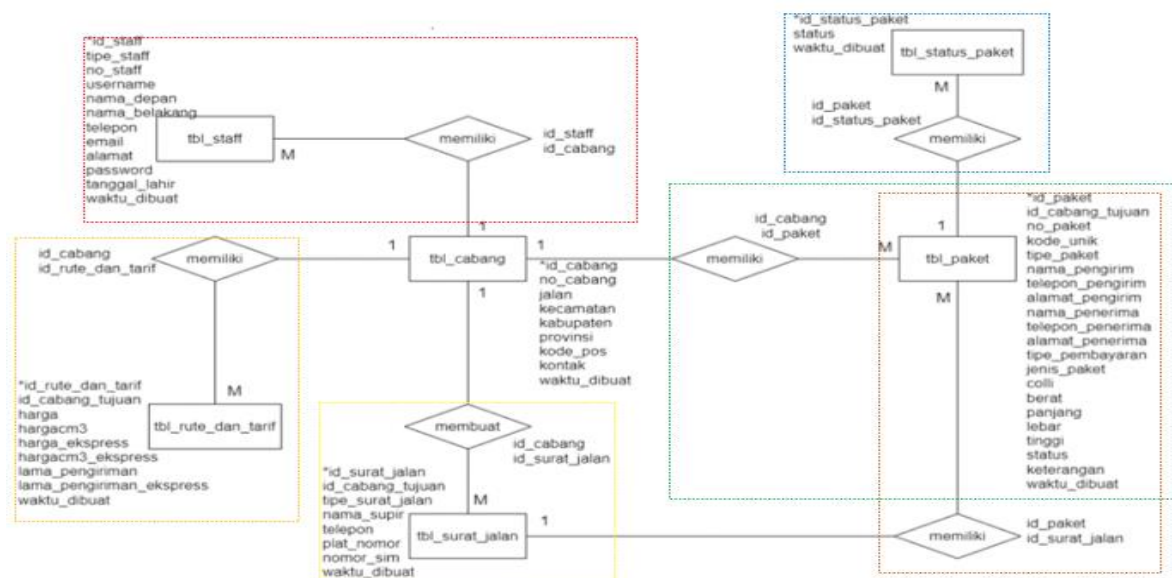
Diagram (ERD) pada perancangan sistem informasi yang diusulkan dibentuk dengan tujuan memperjelas hubungan antara tabel. Adapun ERD yang diusulkan adalah berikut:



Gambar 2 Entity Relationship Diagram

B. Transformasi ERD ke LRS

Di bawah ini adalah dari transformasi *Entity Relationship Diagram* (ERD) diubah ke bentuk *Logical Record Structure* (LRS):

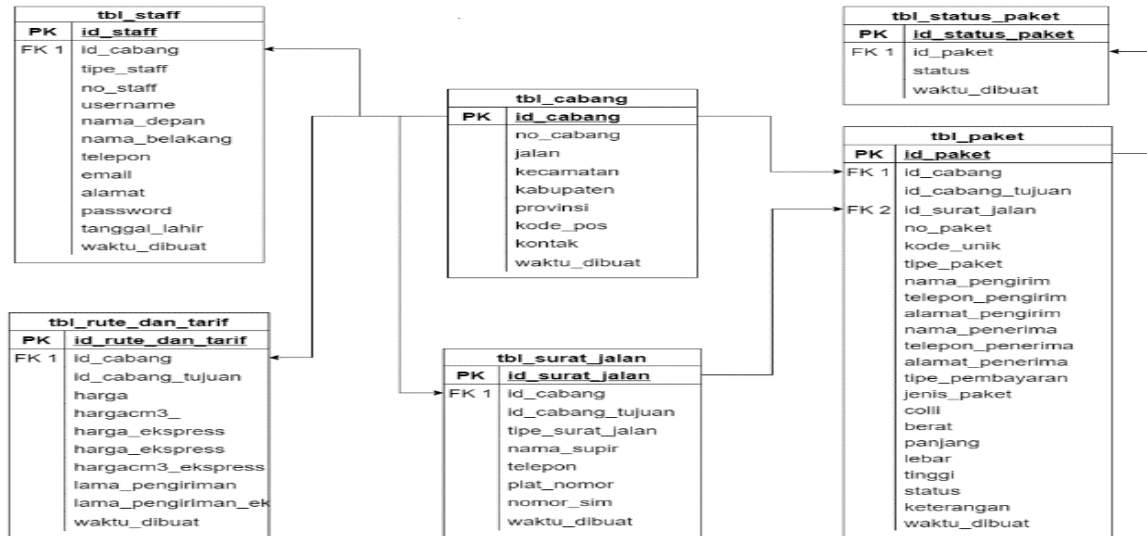


Gambar 3 Transformasi ERD ke LRS

C. LRS

Setelah ditransformasikan ERD ke LRS, maka bentuk *logical record structure* (LRS) yang

sudah terbentuk seperti pada gambar di bawah ini:



Gambar 4 LRS

D. Spesifikasi Basis Data

a. Tbl_staff

Tabel 1. Tbl_staff

No	Nama	Type	Lebar	Keterangan
1	id_staff	bigint	20	id staff
2	id_cabang	Bigint	20	id cabang
3	tipe_staff	tinyint	1	tipe staff
4	no_staff	int	1	nomor staff
5	username	varchar	20	nama pengguna
6	nama_depan	varchar	20	nama depan
7	nama_belakang	varchar	20	nama belakang
8	telepon	varchar	15	nomor telepon
9	email	varchar	30	email
10	alamat	text	0	alamat
11	tanggal_lahir	date	0	tanggal lahir
12	password	varchar	50	password
13	waktu_dibuat	datetime	0	waktu pembuatan

b. Tbl_cabang

Tabel 2 Tbl_cabang

No	Nama	Type	Lebar	Keterangan
1	id_cabang	bigint	20	id cabang
2	no_cabang	int	5	nomor cabang
3	jalan	text	0	jalan
4	kecamatan	text	0	kecamatan
5	kabupaten	text	0	kabupaten
6	provinsi	text	0	provinsi
7	kode_pos	int	5	kode pos
8	kontak	varchar	15	nomor telepon ketua cabang
9	waktu_dibuat	datetime	0	waktu pembuatan

c. Tbl_paket

Tabel 3. Tbl_paket

No	Nama	Type	Lebar	Keterangan
1	id_paket	bigint	20	id paket
2	id_cabang	bigint	20	id cabang asal paket
3	id_cabang_tujuan	bigint	20	id cabang tujuan paket
4	id_surat_jalan	bigint	20	id surat jalan paket
5	no_paket	bigint	12	nomor paket
6	kode_unik	varchar	5	kode unik paket
7	tipe_paket	tinyint	1	tipe paket
8	nama_pengirim	text	0	nama pengirim
9	telepon_pengirim	varchar	15	telepon pengirim
10	alamat_pengirim	text	0	alamat pengirim
11	nama_penerima	text	0	nama penerima
12	telepon_penerima	varchar	15	telepon penerima
13	alamat_penerima	text	0	alamat penerima
14	tipe_pembayaran	tinyint	1	tipe pembayaran
15	jenis_paket	varchar	30	jenis paket
16	colli	int	11	colli
17	berat	int	11	berat
18	panjang	int	11	panjang
19	lebar	int	11	lebar
20	tinggi	int	11	tinggi
21	status	tinyint	1	status paket
22	keterangan	varchar	100	keterangan
23	waktu_dibuar	datetime	0	waktu pembuatan

d. Tbl_status_paket

Tabel 4. Tbl_status_paket

No	Nama	Type	Lebar	Keterangan
1	id_status_paket	bigint	20	id status paket
2	id_paket	bigint	20	id paket
3	status	tinyint	11	status paket
4	waktu_dibuat	datetime	0	waktu pembuatan



e. Tbl_rute_dan_tarif

Tabel 5. Tbl_rute_dan_tarif

No	Nama	Type	Lebar	Keterangan
1	id_rute_dan_tarif	bigint	20	id rute dan tarif
2	id_cabang	bigint	20	id cabang asal
3	id_cabang_tujuan	bigint	20	id cabang tujuan
4	harga	int	15	harga per kilo reguler
5	hargacm3	int	15	harga per kubik reguler
6	harga_ekspres	int	15	harga per kilo ekspres
7	hargacm3_ekspres	int	15	harga per kubik ekspres
8	lama_pengiriman	int	11	durasi pengiriman REG
9	lama_pengiriman_ekspres	int	11	durasi pengiriman EKS
10	waktu_dibuat	datetime	0	waktu pembuatan

f. Tbl_surat_jalan

Tabel 6. Tbl_surat_jalan

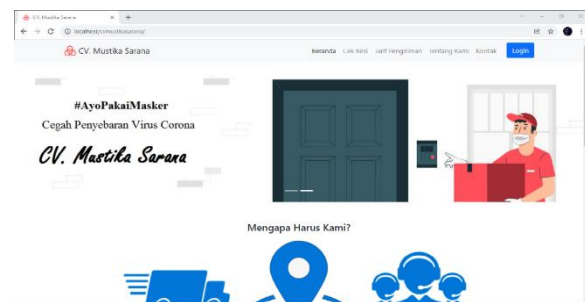
No	Nama	Type	Lebar	Keterangan
1	id_surat_jalan	bigint	20	id surat jalan
2	id_cabang	bigint	20	id cabang asal
3	id_cabang_tujuan	bigint	20	id cabang tujuan
4	tipe_surat_jalan	tinyint	1	tipe surat jalan
5	nama_supir	varchar	30	nama supir
6	telepon	varchar	15	telepon supir
7	plat_nomor	varchar	15	plat nomor kendaraan
8	nomor_sim	bigint	15	nomor sim supir
9	waktu_dibuat	datetime	0	waktu pembuatan

Selain menggunakan perangkat keras (*hardware*) dalam pengimplementasian sistem juga membutuhkan perangkat lunak (*software*) yang digunakan untuk membuat dan menjalankan program. Perangkat lunak (*software*) yang digunakan dalam pembuatan sistem ini adalah sebagai berikut:

- Sistem Operasi Windows 10 Pro
- PHP 7.4.25
- Chrome Versi 97.0.4692.99 (Build Resmi)
- Visual Studio Code
- XAMPP v3.3.0
- MySQL
- Draw.io
- Balsamic Mockup 3
- Microsoft Office Word 2016

C. Implementasi Tampilan Antarmuka

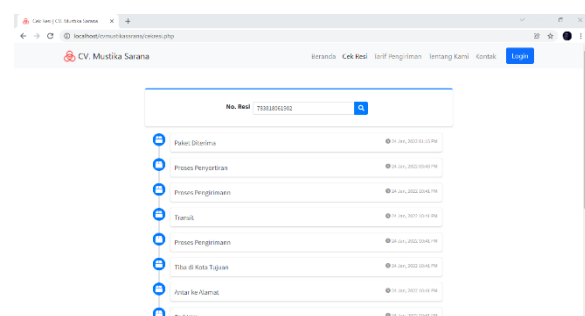
1. Halaman Utama



Gambar 5 Halaman Utama

Pada gambar 5 adalah tampilan dari halaman *login*. halaman ini merupakan halaman utama dari sistem web ini. Pada halaman ini berisi tentang informasi dari CV. Mustika Sarana.

2. Halaman Cek resi



Gambar 6 Halaman Cek Resi

Pada gambar 6 merupakan tampilan dari halaman Cek Resi. Pada halaman ini berisi tentang menu pencarian resi paket yang bertujuan untuk mencari informasi status paket.

3 Hasil dan Pembahasan

Setelah selesai mendesain sistem, maka tahapan selanjutnya adalah mengimplementasikan hasil dari rancangan tersebut. Pengimplementasian dilakukan dengan menggunakan Visual Studio Code untuk *text editor*nya dan menggunakan XAMPP pada manajemen *databasenya*. Implementasi dapat berjalan dengan baik jika implementasi tersebut didukung oleh *software* dan *hardware* yang mendukung terhadap rancangan dari desain sistem.

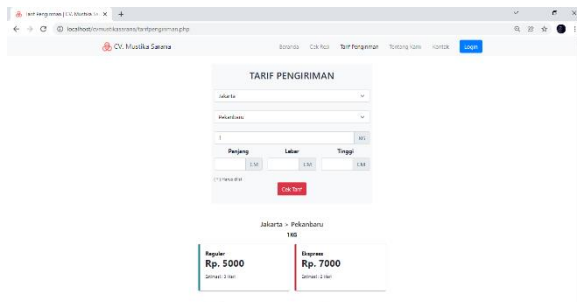
A. Implementasi Perangkat Keras

Komputer atau perangkat keras (*Hardware*) digunakan untuk menjadi penunjang atau membantu dalam proses *input-output* yang diharapkan akan mempermudah dalam pengerjaan dan mengolah informasi. Untuk memenuhi standar spesifikasi *hardware* pada sistem ini, maka diperlukan minimal spesifikasi sebagai berikut:

- Processor: Intel ® Celeron ® CPU N2840 @ 2.16 GHz
- Harddisk : 240 GB SSD
- RAM : 2 GB
- VGA : Intel ® HD Graphics 636

B. Implementasi Perangkat Lunak

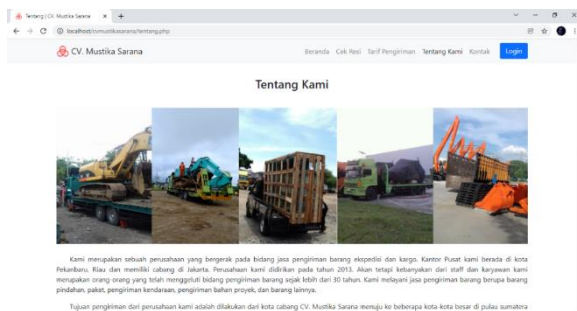
3. Halaman Tarif Pengiriman



Gambar 7 Halaman Tarif Pengiriman

Pada gambar 7 Merupakan tampilan dari halaman tarif pengiriman. Pada halaman ini berisi tentang form tarif pengiriman yang bertujuan untuk mengetahui tarif pengiriman.

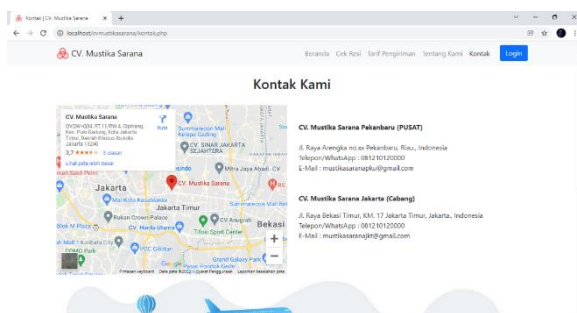
4. Halaman Tentang Kami



Gambar 8 Halaman Tentang Kami

Pada Gambar 8 merupakan tampilan dari halaman tentang kami. Halaman ini berisi tentang CV. Mustika Sarana.

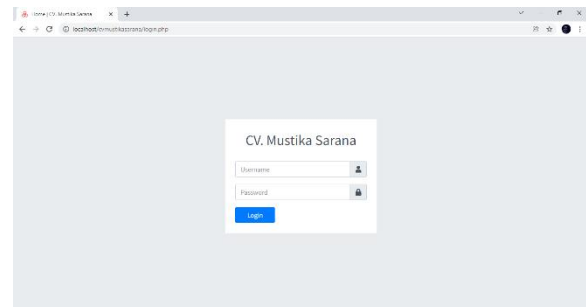
5. Halaman Kontak



Gambar 9 Halaman Kontak

Pada gambar 9 merupakan tampilan dari halaman kontak. Pada halaman ini berisi tentang informasi kontak pada CV. Mustika Sarana.

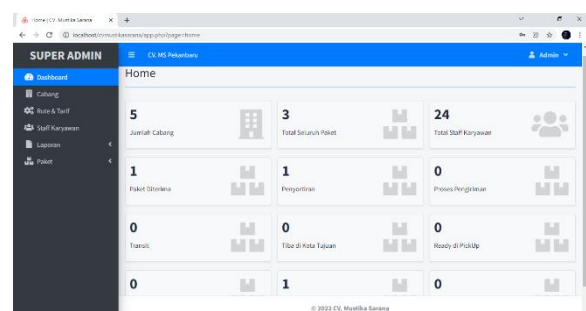
6. Halaman Login



Gambar 10 Halaman Login

Pada gambar 10 adalah merupakan tampilan dari halaman login. Pada halaman ini berisi form login yang digunakan untuk masuk ke sistem.

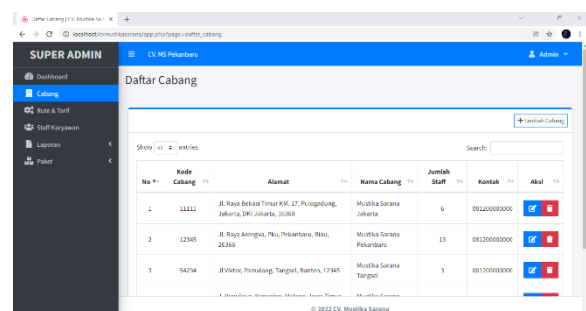
7. Halaman Dashboard



Gambar 11 Halaman Dashboard

Pada gambar 11 merupakan tampilan dari halaman dashboard. Pada halaman ini berisi tentang informasi cabang pada CV. Mustika Sarana.

8. Halaman Daftar Cabang



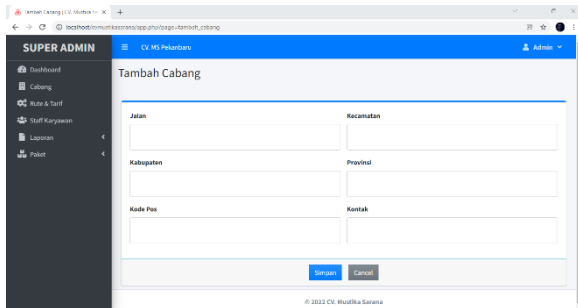
Gambar 12 Halaman Daftar Cabang

Pada gambar 12 merupakan tampilan dari halaman daftar cabang. Pada halaman ini berisi tentang daftar halaman cabang.

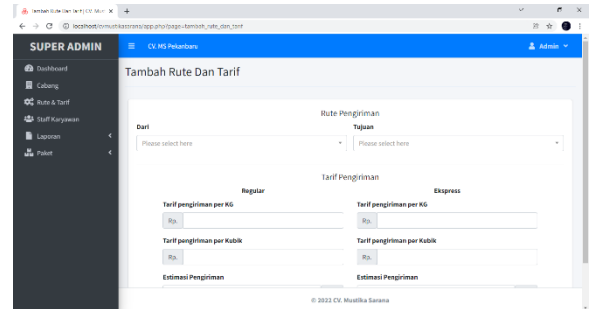
Pada gambar 15 merupakan tampilan dari halaman rute dan tarif. Pada halaman ini berisi tentang daftar rute dan tarif pengiriman.

9. Halaman Tambah cabang

12. Halaman Tambah Rute dan Tarif



Gambar 13 Halaman Tambah Cabang



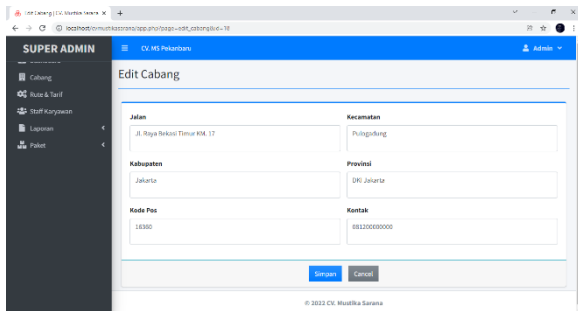
Gambar 16 Halaman Tambah Rute dan Tarif

Pada gambar 13 merupakan tampilan dari halaman tambah cabang. Pada halaman ini berisi tentang form cabang untuk membuat cabang.

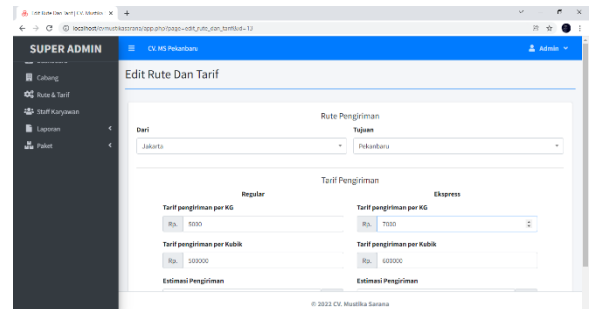
Pada gambar 16 merupakan tampilan dari halaman tambah rute dan tarif. Pada halaman ini berisi tentang form untuk menambah rute dan tarif.

10. Halaman Edit Cabang

13. Halaman Edit Rute dan Tarif



Gambar 14 Halaman Edit Cabang



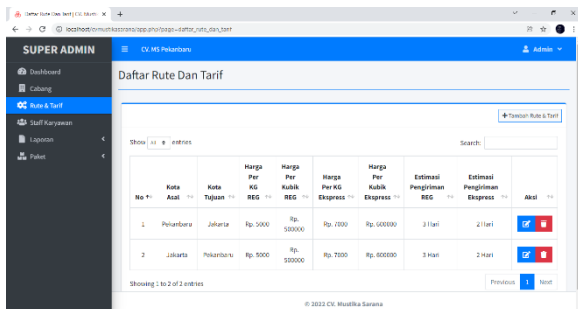
Gambar 17 Halaman Edit Rute dan Tarif

Pada gambar 14 merupakan tampilan dari halaman edit cabang. Pada halaman ini berisi tentang form yang berfungsi untuk mengedit cabang.

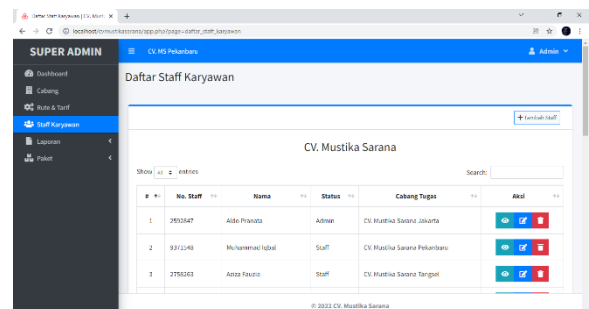
Pada gambar 17 merupakan tampilan dari halaman edit rute dan tarif. Pada halaman ini berisi tentang form untuk mengedit rute dan tarif pengiriman.

11. Halaman Daftar Rute dan Tarif

14. Halaman Daftar Staff Karyawan



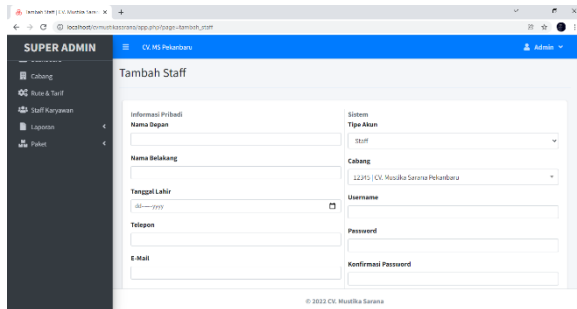
Gambar 15 Halaman Daftar Rute dan Tarif



Gambar 18 Halaman Daftar Staff Karyawan

Pada gambar 18 merupakan tampilan dari halaman daftar staff karyawan. Pada halaman ini berisi tentang daftar dari staff karyawan.

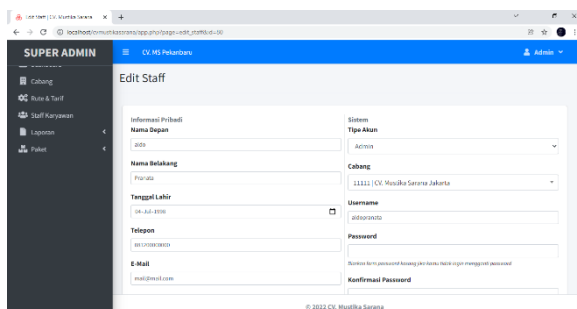
15. Halaman Tambah Staff Karyawan



Gambar 19 Tambah Staff Karyawan

Pada gambar 19 merupakan tampilan dari halaman tambah staff karyawan. Pada halaman ini berisi tentang form untuk menambahkan staff karyawan.

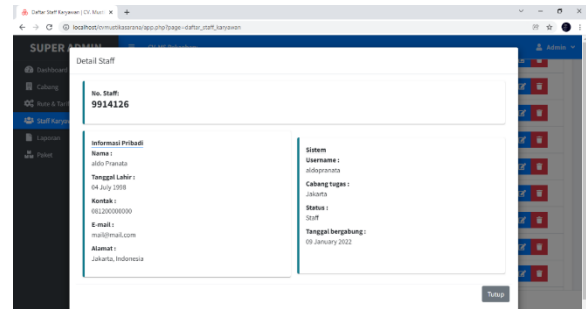
16. Halaman Edit Staff Karyawan



Gambar 20 Halaman Edit Karyawan

Pada gambar 20 merupakan tampilan dari halaman edit karyawan. Pada halaman ini berisi tentang form yang digunakan untuk merubah informasi staff.

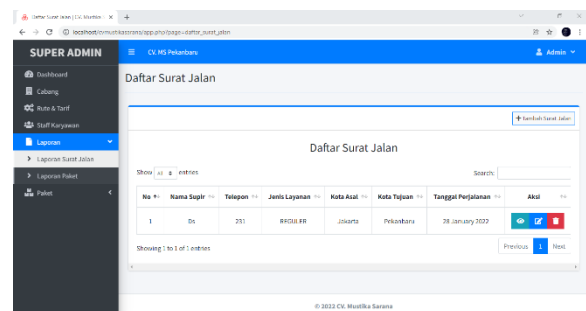
17. Halaman Detail Staff Karyawan



Gambar 21 Halaman Detail staff Karyawan

Pada gambar 21 merupakan tampilan dari halaman detail staff karyawan. Halaman ini berisi tentang informasi staff karyawan secara detail.

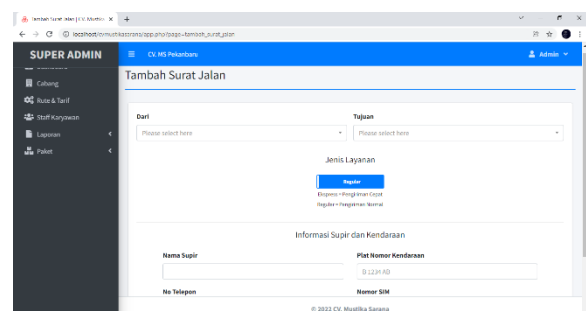
18. Halaman Daftar Surat Jalan



Gambar 22 Halaman Daftar Surat Jalan

Pada gambar 22 merupakan tampilan dari halaman daftar surat jalan. Pada halaman ini berisi tentang daftar dari surat jalan.

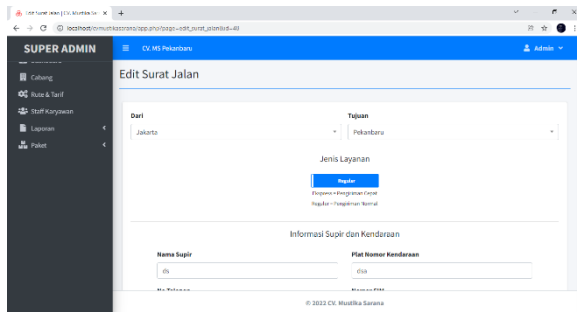
19. Halaman Tambah Surat Jalan



Gambar 23 Halaman Tambah Surat Jalan

Pada gambar 23 merupakan tampilan dari halaman tambah surat jalan. Halaman ini berisi tentang form surat jalan yang digunakan untuk menambah surat jalan.

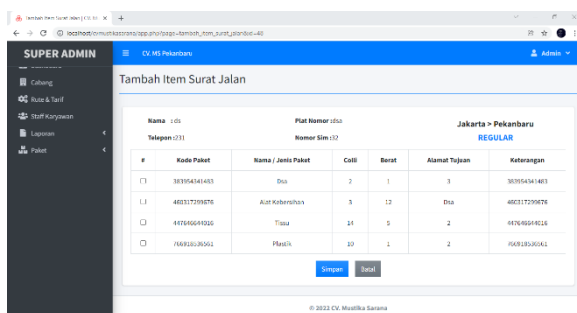
20. Halaman Edit Surat Jalan



Gambar 24 Halaman Edit Surat Jalan

Pada gambar 24 merupakan tampilan dari halaman edit surat jalan. Pada halaman ini berisi tentang form surat jalan dan digunakan untuk mengedit informasi surat jalan tersebut.

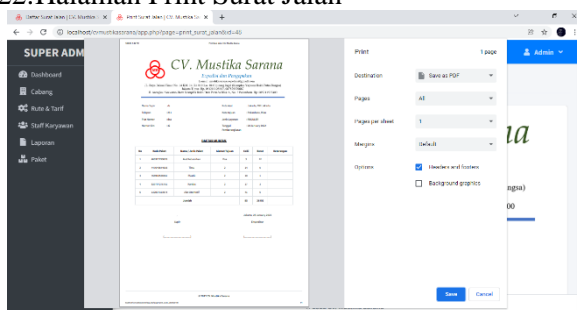
21. Halaman Tambah dan Edit item Surat Jalan



Gambar 25 Halaman Tambah dan Edit Item Surat Jalan

Pada gambar 25 merupakan tampilan dari halaman tambah dan edit item surat jalan. Pada halaman ini berisi tentang daftar paket sesuai dengan rute surat jalan. Dan paket tersebut dipilih mana yang akan dibawa.

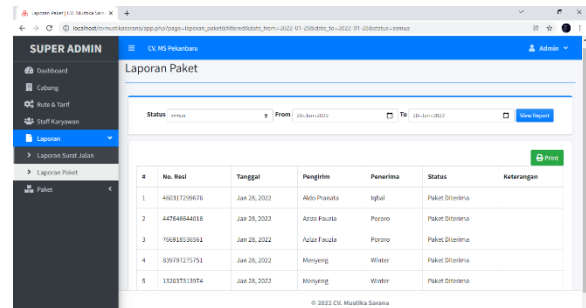
22. Halaman Print Surat Jalan



Gambar 26 Halaman Print Surat Jalan

Pada gambar 26 merupakan tampilan dari halaman print surat jalan. Pada halaman ini berisi tentang informasi surat jalan.

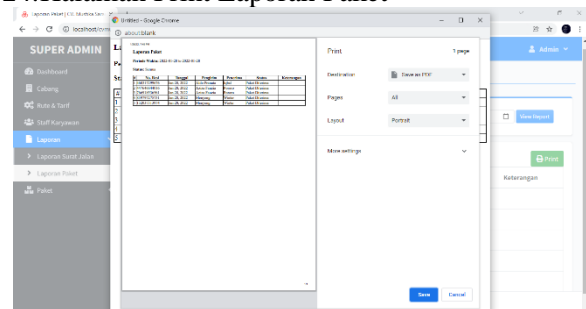
23. Halaman Laporan Paket



Gambar 27 Halaman Laporan Paket

Pada gambar 27 merupakan tampilan dari halaman laporan paket. Pada halaman ini berisi tentang daftar paket yang telah difilter.

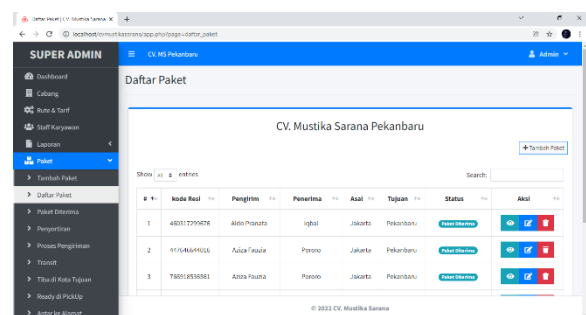
24. Halaman Print Laporan Paket



Gambar 28 Halaman Print Laporan Paket

Pada gambar 28 merupakan tampilan dari halaman print laporan paket. Pada halaman ini merupakan daftar paket yang telah difilter.

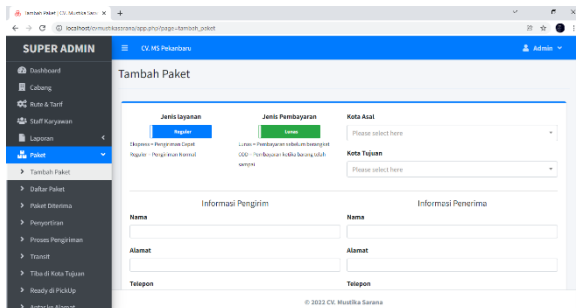
25. Halaman Daftar Paket



Gambar 29 Halaman Daftar Paket

Pada gambar 29 merupakan tampilan dari halaman daftar paket. Pada halaman ini menampilkan daftar paket.

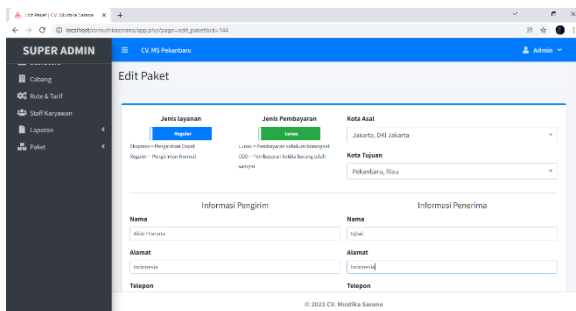
26. Halaman Tambah Paket



Gambar 30 Halaman Tambah Paket

Pada gambar 30 merupakan tampilan dari halaman tambah paket. Pada halaman ini berisi tentang form yang digunakan untuk menambah paket.

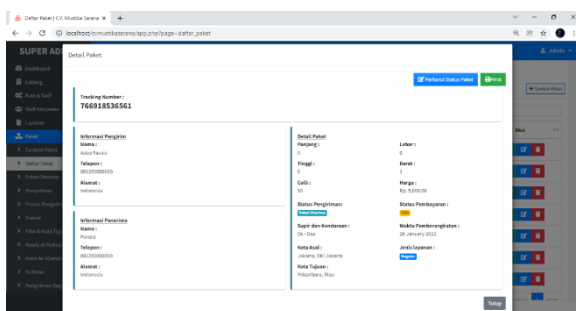
27. Halaman Edit Paket



Gambar 31 Halaman Edit Paket

Pada gambar 31 merupakan tampilan dari halaman edit paket. Pada halaman ini berisi tentang form yang digunakan untuk merubah isi dari informasi paket.

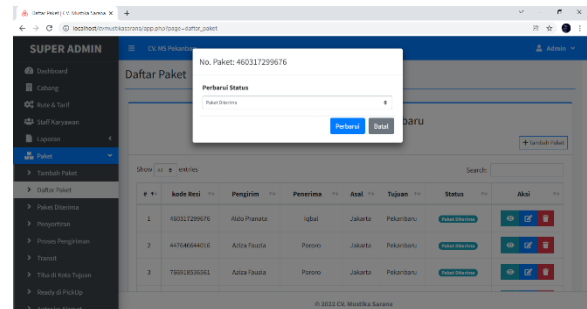
28. Halaman Detail Paket



Gambar 32 Halaman Detail Paket

Pada gambar 32 merupakan tampilan dari halaman detail paket. Pada halaman ini menampilkan informasi detail dari paket dan juga terdapat tombol perbarui status dan print.

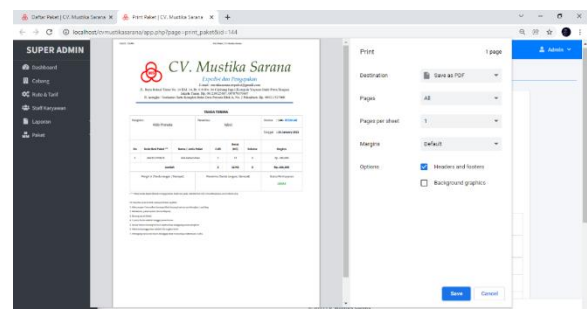
29. Halaman Status Paket



Gambar 33 Halaman Status Paket

Pada gambar 33 merupakan tampilan dari halaman status paket. Pada halaman ini berisi tentang form pilihan untuk memperbarui status paket.

30. Halaman Print Paket



Gambar 34 Halaman Print Paket

Pada gambar 34 merupakan tampilan dari halaman print paket. Pada halaman ini berisi tentang informasi paket.

4 Kesimpulan

Kesimpulan yang didapat dari implementasi dan pengujian system informasi pengiriman barang ini adalah:

1. Dengan adanya Sistem Informasi Pengiriman barang ini maka dapat memudahkan pelanggan untuk mendapatkan informasi tentang pengiriman atau tentang tarif pengiriman.
2. Dengan adanya Sistem Informasi Pengiriman barang ini maka dapat membuat pengolahan data barang menjadi lebih baik, sehingga dapat

meminimalisir terjadi kesalahan dan kerusakan pada data.

3. Dengan adanya Sistem Informasi Pengiriman barang ini maka dapat mempermudah untuk mengontrol pengiriman yang ada pada setiap cabang tanpa harus mengunjungi atau menghubungi pegawai pada tiap cabang..

5 Ucapan Terima Kasih

Ucapan terima kasih penulis kepada pihak yang membantu ataupun memberikan dukungan terkait dengan penelitian yang dilakukan seperti bantuan fasilitas penelitian, dana hibah, dan lainnya.

References

- Abdulloh, R. “ *Easy dan Simple Web Programming* ” Jakarta: Elex Media Komputindo, 2016.
- Lubis, A.” *Basis Data Dasar* “ Yogyakarta: Deepublish, 2016.
- Supriyatna, A.” *Metode Extreme Programming Pada Pembangunan Web Aplikasi Seleksi Peserta Pelatihan Kerja* ” *Jurnal Teknik Informatika*. <https://doi.org/10.15408/jti.v11i1.6628>, 2018.

