

PENINGKATAN PENGETAHUAN DASAR SERVIS RINGAN BERKALA RODA DUA PADA ORGANISASI KEPEMUDAAN PONDOK CABE ILIR TANGERANG SELATAN

INCREASED BASIC KNOWLEDGE OF TWO-WHEELED PERIODIC LIGHT SERVICE AT THE YOUTH ORGANIZATION PONDOK CABE ILIR SOUTH TANGERANG

¹Suhaeri, ²Ahmad Royani, ³Nono Darsono

^{1,2,3} Prodi Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Pamulang

email : ¹dosen00906@unpam.ac.id; ²dosen01589@unpam.ac.id; ³dosen01592@unpam.ac.id

ABSTRAK

Pengabdian Kepada Masyarakat (PKM) merupakan bagian integral dari Tri Dharma Perguruan Tinggi yang dalam pelaksanaannya tidak terlepas dari dua dharmas yang lainnya, serta melibatkan segenap sivitas akademik: dosen, mahasiswa, tenaga kependidikan serta alumni. Melalui PKM sivitas akademik dapat hadir di tengah-tengah masyarakat. Melihat lokasi kampus yang tidak jauh dengan lokasi masyarakat Parakan Pamulang Kota Tangerang Selatan, maka sudah menjadi kewajiban bagi Universitas Pamulang (Unpam) untuk ikut serta membantu berbagai persoalan yang dihadapi masyarakat baik yang dekat maupun yang jauh. Dalam kehidupan manusia mobilitas untuk melakukan berbagai kegiatan adalah yang utama. Alat transportasi menjadi bagian yang sangat penting dalam mobilitas tiap orang. Sepeda motor merupakan alat transportasi pilihan kebanyakan masyarakat untuk membantu melancarkan kegiatannya sehari-hari baik sepeda motor manual atau sepeda motor matik. Karena dengan sepeda motor bisa mempersingkat waktu perjalanan dan bisa menghindari kemacetan. Sepeda Motor ini bisa menjadi kebutuhan pokok masyarakat karena hampir semua memilikinya. Asosiasi Industri Sepeda Motor Indonesia (AISI) mencatat penjualan sepeda motor di pasar domestik pada awal semester kedua tahun ini bertumbuh 10,33 persen dibandingkan dengan distribusi pada periode yang sama tahun lalu. AISI mencatat distribusi sepeda motor pada Juli 2018 mencapai 593.749 unit atau lebih banyak 55.573 unit dibanding penjualan pada periode yang sama tahun lalu, yakni 538.176 unit. berdasarkan data tersebut di atas kebutuhan tenaga ahli perawatan sepeda motor sangat banyak di butuhkan, dengan alasan tersebutlah maka kami melakukan pendampingan kepada masyarakat untuk meningkatkan pengetahuan dasar servis berkala.

Kata kunci : Servis berkala, Sepeda motor

ABSTRACT

Community Service (PKM) is an integral part of the Tri Dharma of Higher Education which in its implementation is inseparable from the other two dharmas, and involves the entire academic community: lecturers, students, education staff and alumni. Through PKM, the academic community can be present in the midst of society. Seeing the location of the campus which is not far from the location of the Parakan Pamulang community in South Tangerang City, it has become an obligation for Pamulang University (Unpam) to participate in helping various problems faced by the community both near and far. In human life, mobility to perform various activities is the main one. Transportstation tools are a very important part of everyone's mobility. Motorcycles are the means of transportation of choice for most people to help launch their daily activities, both manual motorcycles and automatic motorcycles. Because with a motorbike can shorten travel time and can avoid congestion. This motorcycle can be a basic need for the community because almost all have it. The Indonesian Motorcycle Industry Association (AISI) noted that motorcycle sales in the domestic market at the beginning of the second half of this year grew 10.33 percent compared to distribution in the same period last year. AISI noted that motorcycle distribution in July 2018 reached 593,749 units or 55,573 units more than sales in the same period last year, which was 538,176 units. Based on the data mentioned above, the need for motorcycle maintenance experts is very much needed, for this reason, we provide assistance to the community to improve basic knowledge of periodic service.

Keywords : Periodic service, Motorcycle

I. PENDAHULUAN

1. Analisis Situasi Permasalahan

Dalam kehidupan manusia mobilitas untuk melakukan berbagai kegiatan adalah yang utama. Alat transportasi menjadi bagian yang sangat penting dalam mobilitas tiap orang. Motor merupakan alat transportasi pilihan kebanyakan masyarakat untuk membantu melancarkan kegiatannya sehari-hari baik motor manual atau motor matic. Karena dengan motor bisa mempersingkat waktu perjalanan dan bisa menghindari kemacetan. Motor ini bisa menjadi kebutuhan pokok masyarakat karena hampir semua rumah memiliki motor. Asosiasi Industri Sepeda Motor Indonesia (AISI) mencatat penjualan sepeda motor di pasar domestik pada awal semester kedua tahun ini bertumbuh 10,33 persen dibandingkan dengan distribusi pada periode yang sama tahun lalu. AISI mencatat distribusi sepeda motor pada Juli 2018 mencapai 593.749 unit atau lebih banyak 55.573 unit dibanding penjualan pada periode yang sama tahun lalu, yakni 538.176 unit. Berdasarkan data tersebut di atas kebutuhan tenaga ahli perawatan sepeda motor sangat banyak dibutuhkan, dengan alasan tersebutlah maka kami melakukan pendampingan kepada masyarakat untuk meningkatkan pengetahuan dasar servis berkala. Kami dari Tim Program Pengabdian Masyarakat (PKM) Universitas Pamulang (Unpam) yang berjumlah 3 dosen dan 2 mahasiswa melakukan pengabdian masyarakat yang berjudul: “Peningkatan Pengetahuan Dasar Servis Ringan Berkala Roda Dua Pada Organisasi Kepemudaan Pondok Cabe Ilir Tangerang Selatan”

2. Rumusan Masalah

Berdasarkan permasalahan yang telah kami paparkan di atas dapat dirumuskan beberapa permasalahan yang dihadapi sebagai berikut:

- a. Bagaimana cara melakukan servis sepeda motor ringan?
- b. Sejauh mana keuntungan masyarakat bila dapat melakukan servis sepeda motor ringan secara mandiri
- c. Metode apa yang akan digunakan ?

3. Tujuan Pengabdian Kepada Masyarakat

- a. Meningkatkan pengetahuan masyarakat tentang kerusakan-kerusakan pada sepeda motor

- b. Memberi pengetahuan cara servis ringan berkala sepeda motor
4. Manfaat Pengabdian Kepada Masyarakat
Manfaat dari kegiatan ini, yaitu:
 - a. Manfaat pelaksanaan PKM ini adalah menambah pengetahuan tentang servis motor bagi peserta atau mitra binaan.
 - b. Manfaat bagi para dosen yang menjadi Pelaku Pengabdian Kepada Masyarakat (PKM) dapat berbagi pengetahuan terkait servis motor.

II. METODE PELAKSANAAN

Adapun metode yang dilakukan dengan cara penyuluhan dan pelatihan yang diberikan kepada peserta pengabdian masyarakat. Kegiatan penyuluhan dan pelatihan ini disampaikan oleh Tim Pengabdian dari Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik, Universitas Pamulang

Penyampaian materi dilakukan dengan cara ceramah, diskusi dilanjutkan dengan pelatihan, dengan memberikan penjelasan servis sepeda motor berupa materi teori terlebih dahulu baru kemudian praktek yang umum dan sering di jumpai di masyarakat.

III. HASIL DAN PEMBAHASAN

Kegiatan PKM ini terdiri dari dua kegiatan inti yaitu edukasi perawatan bengkel atau praktik servis ringan kendaraan roda dua dan pembahasan pengembangan Aspek manajemen. Secara umum pelaksanaan program menunjukkan hasil yang positif. Program berjalan dengan baik sesuai dengan metode yang direncanakan. Antusias penerima manfaat terhadap program sangat tinggi.

Evaluasi dilakukan pada saat pelatihan dan evaluasi akhir. Dari hasil evaluasi pada saat pelatihan berlangsung terdapat hasil yang menunjukkan nilai positif, seperti tingkat kehadiran penerima manfaat yang baik, sikap dan antusiasme penerima manfaat dan keingintahuan penerimaan manfaat yang sangat tinggi. Evaluasi akhir dilakukan dengan tujuan untuk menilai kemampuan masing-masing penerima manfaat dalam melakukan perawatan dan perbaikan sepeda motor sistem matic dan non matic. Berdasarkan hasil evaluasi akhir kegiatan pelatihan yang dilakukan didapatkan hasil kemampuan pengetahuan dan keterampilan peserta pelatihan meningkat secara signifikan dan layak untuk memulai usaha secara mandiri.

IV. KESIMPULAN DAN SARAN

1. Kesimpulan

Dari hasil kegiatan pengabdian (PKM) ini telah dilakukan pelatihan perawatan dan perbaikan sepeda motor dan kegiatan berjalan dengan baik. Penerima manfaat telah menguasai kompetensi teoritis dan praktek bidang perawatan dan perbaikan sepeda motor, baik sepeda motor model matic maupun non matic serta pembekalan pengembangan Aspek manajemen.

2. Saran

Untuk memahami secara menyeluruh di butuhkan waktu yang tidak sebentar, oleh Karena itu disarankan kedepannya agar kegiatan pendampingan masyarakat atau pengabdian masyarakat seperti ini dapat dilakukan secara berkelanjutan.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Ciputra Darmawan. STUDI KELAYAKAN PENGEMBANGAN BISNIS BENGKEL MOTOR HENRY. Jurnal Manajemen Vol 15 No 2 Mei 2016. Jakarta.
- [2] David Crolla. Automotive Engineering e-Mega Reference. ButterworthHeinemann. New York. 16 Jun 2009.
- [3] H.-H. Braess (ed), Ulrich Seiffert. Handbook of Automotive Engineering. SAE International. New York. 2005.
- [4] Jhoni Oberton. Azridjal Aziz. Uji Kinerja Motor Bakar Empat Langkah Satu Silinder Dengan Variasi Tinggi Bukaannya Katup Pada Sudut Pengapian Sepuluh Derajat Sebelum TMA Dengan Bahan Bakar Pertamina Plus. Jom FTEKNIK Volume 4 No. 2 Oktober 2017. Jakarta.
- [5] R Sakthivel et.al. Introduction To Automotive Engineering. Scrivener Publishing - Wiley. New York. 2019.